Año I. Masnou 7 de Setiembre de 1879. Núm. 14.

EL ESCUDO DE MASNOU.

Semanario de intereses locales, ciencias, literatura y variedades.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En la Península, trimestre. . . 2 — Ptas.
Ultramar y Extranjero, id. . . . 4 — »
Números sueltos. . . . . 0'25 »

REDACCION Y ADMINISTRACION.

Calle San Francisco, 19.

ANUNCIOS Y REMITIDOS

Á PRECIOS CONVENCIONALES.

Se insertarán grátis los escritos que sean de interés para el periódico.
No se devolverá ningun original.

LOS PUNTOS NEGROS DE LA AGRICULTURA.

(Continuacion.) (1)

Veamos ahora cuáles son las condiciones persistentes contra las que el hombre nada puede, y cuáles las transitorias ó remediables.

A las condiciones meteorológicas no es posible pensar en poner remedio. Están ligadas en parte al clima del sitio, y en parte á las perturbaciones atmosféricas, que dependen de causas demasiado generales y lejanas. Ante el clima es preciso someterse, adaptando á él la industria agrícola; puede secundársele, jamás contrariarlo. Además, los fenómenos meteorológicos no pueden ser previstos sino raramente; casi siempre es preciso sufrirlo.

Pasemos, pues, á las condiciones que el hombre puede modificar, y examinemos primero los cereales.

Contra los insectos se puede obrar, sea operando sobre la siembra, sea adoptando una rotacion agrícola, en la que el cereal, el trigo, por ejemplo, no aparezca demasiado frecuentemente en el mismo campo. El tizon puede destruirse con un tratamiento conveniente de la semilla para sembrar, ó por un empleo de abonos poco ricos en materias vegetales en descomposicion. Y lo que decimos de las enfermedades del trigo, puede aplicarse á las de los demás cereales.

El término medio actual de la recoleccion de los cereales aumentará mucho cuando los labradores tengan el saber y los medios de cultivar racionalmente, primero por una buena eleccion de semillas, y despues por buenas labores y abonos convenientes. Pero no es todo aumentar la produccion; es preciso que los cereales encuentren en el mercado un precio de venta superior al del costo.

Pero hay condiciones que salen de los límites del poder del agricultor; tal es, ciertamente, la concurrencia de los productos de Oriente, que los caminos de hierro y los vapores acercan cada vez más de la Europa.

Inglaterra, que hasta el presente ha sido la más fuerte consumidora del sobrante de cereales de Rusia y América, empieza á abstenerse. La Austria aumenta cada año la produccion de sus granos; en 1874 producia doce millones de hectólitros, y en 1875 la proporcion ha subido á catorce. Tambien parece que Inglaterra quiere emplear el dinero que gasta en América y en Rusia en cubrir con una red de canales navegables las comarcas más fértiles de las Indias Orientales, con el objeto de abrir una salida á sus cereales.

En el Alto Mahanady un hectólitro de trigo se paga á diez reales: despues de la canalizacion cuentan con poderlo desembarcar en la costa inglesa á 26 reales.

¿Puede la Europa producir á ese precio? Ciertamente no. Entonces la Rusia y América enviarán á otros mercados lo que Inglaterra no comprará, y por consiguiente, el cultivo del trigo, ya aleatorio en las condiciones actuales, será ruinoso. La Alemania ya se preocupa de esto, y los demás países productores deben fijar su atencion, sino quieren ser cojidos de improviso.

¿Y la viña resistirá á los estragos de la filoxera? Hoy nadie podrá responder sí ó no. Cuando despues de tantos estudios hechos por hombres eminentes, áun no se ha encontrado un medio eficaz de destruccion; cuando se confiesa que es casi imposible combatir un enemigo, que unas veces está oculto en el suelo, otras vuela por el aire; cuando se dice á los dueños de viñas «sed pródigos de buenos abonos si quereis prolongar la vida de vuestras cepas»; cuando se piensa en repoblar las viñas europeas con cepas americanas; cuando hay que establecer verdaderos cordones sanitarios para impedir la propagacion del azote, ¿se puede estar seguro del dia de mañana?

(1) Véase el número 12.

Entre tanto, la América aumenta su produccion vinícola, y Australia, que en 1874 producia 90,000 hectolitros de vino, ha dado 110,000 en 1875.

Hace muy pocos años, nada producia de este caldo.

(Se continuará.)

LA APARICION DEL NUEVO COLEGA.

Sea bien venido *El Heraldo del Masnou*: saludámosle afectuosamente y le damos la más cordial enhorabuena. Felices estuvimos en no dar crédito á aquellos vagos rumores que gente malévola y mal entretenida tenia el pésimo gusto de hacer circular diciendo que *El Heraldo* puesta la celada, ceñida la espada, embrazado el escudo, y lanza en ristre habia de presentarse con gentil denuedo, para hacer experimentar el rigor de su brazo á cuantos le hubiesen parecido follones, alevosos y traidores, por más que solo fueran mansos corderos y ovejas y mazas de batan.

Mas al leer *Nuestros propósitos*, inmensa ha sido la satisfaccion que hemos sentido viendo que en ellos campean por todas partes sensatez, moderacion y firmes propósitos de juzgarlo todo con sana intencion y recto criterio.

Al ver que sus deseos son nuestros deseos, que sus aspiraciones son nuestras aspiraciones y que las plumas de entrambos sólo corren impulsadas por el cariño que á nuestra villa profesamos, nos sentimos más fuertes y briosos para continuar tan espinoso camino, contando con la poderosa ayuda de tan noble campeon.

No ocultaremos que hemos tenido momentos de desfallecimiento, que el cansancio empezaba á entumecer nuestros miembros y creiamos no sernos ya posible llegar á la meta de nuestros primeros deseos; pero hoy, con el concurso de los ilustrados redactores de *El Heraldo*, con el aura popular que les rodea y con el santo entusiasmo que les anima para remover obstáculos, pudiendo nuestra villa, libre de ellos, correr majestuosamente por el camino de la ilustracion y del progreso, nos sentimos remozados y dispuestos para emprender cualquier campaña por dura y peligrosa que sea, ya que á ambos nos anima la idea de Justicia, Libertad y Progreso.

Lo que verdaderamente extrañamos del nuevo colega, es el duro lenguaje que en uno de sus sueltos emplea para con nosotros; cuyo lenguaje demuestra, ó que aparece en el estadio de la prensa con el principal objeto de ocuparse de nosotros y entablar polémicas sin más ni más, lo cual fuera una contradiccion notoria á los principios que en su artículo-programa dice sustentar, y ante cuya actitud permaneceríamos indiferentes, pues que nuestra mision es más elevada, y de poco interés fueran para la poblacion las rencillas periodísticas, ó bien que desposeida de buena lógica la Redaccion de dicho periódico, no sabe discurrir ni razonar como es debido, y ménos criticar escritos; lo que da lugar á achacarle á ella lo que quiere á nosotros achacarnos, y á que se le pueda aplicar perfectamente el cuento aquel que como á moraleja insertó en la 3.ª plana de su semanario.

Perdónenos el colega si le decimos que estuvo fatal y desacertado en la redaccion del suelto en cuestion, y que al trueque de emplear en él frases de efecto y relumbron, cometió error sobre error y se contradijo abiertamente á cada paso, separándose, además, de la sana y razonada crítica de que, segun él, desdíjose El Escudo en el artículo que tanto hirió la susceptibilidad de *El Heraldo*. Mas como no basta lo dicho para probar de qué parte está la razon, vamos nosotros á demostrarlo, para que el público juzgue y compare.

Dice nuestro estimado colega en el 2.º párrafo del suelto que nos ocupa, refiriéndose á nuestro artículo:

«Sensacion profunda produjo en nosotros tal artículo al ver las aventuradas suposiciones de nuestro caro colega, suposiciones que desdicen de aquella sana y razonada crítica de que hablaba en uno de los párrafos de su primer número. En efecto: ¿se admite acaso en buena crítica censurar hechos futuros? ¿Es lógico, es racional sacar consecuencias de meras suposiciones? No: hubiera obrado con más prudencia nuestro colega conteniendo su impaciencia; no hubiera mostrado parcialidad y hubiera procedido con más justicia esperando juzgarnos por nuestros actos; hubiera demostrado más deferencia, más compañerismo, no comprometiendo la dignidad del que no estaba aun al dominio público.»

Y dice el párrafo del artículo á que él hace referencia:

«Si como suponemos, viene el aludido colega á abogar por los intereses morales y materiales de la misma; si animado de nobles y levantados propósitos, quiere ayudarnos en la difícil cuan gustosa tarea por nosotros emprendida de colocar á Masnou á buena altura; si con crítica sana y desapasionada viene á juzgar los desaciertos y á señalar los deberes de cada cual; si contribuye con sus luces á establecer entre todas las clases un lazo de union y concordia que las fortalezca, para crear un porvenir risueño á la poblacion, no hallamos palabras bastante elocuentes para demostrar la inmensa satisfaccion que nos causará ello, el orgullo que sentiremos, lo grato que será para nosotros el ver secundada tan felizmente la idea iniciada por El Escudo de Masnou.»

Razónese ahora, y se verá como las aventuradas suposiciones de que habla el colega, y las suposiciones únicas que hicimos, son las que acabamos de extractar, si es que *El Heraldo* entiende bien la palabra *suposicion*; se han convertido hoy en realidades, consignadas todas ellas en su artículo-programa: de modo que El Escudo supuso ayer lo que sucede hoy; y por el mero hecho de haber sido profeta, y profeta de buen agüero, se nos trata de anti-lógicos, de poco racionales, de parciales, de impacientes y otras lindezas por el estilo, que hacen ménos favor á *El Heraldo*, que es quien ligeramente las dirige, que á El Escudo, que es quien inocentemente las recibe, y que otras más dignas frases esperaba de su nuevo compañero en la prensa de la localidad.

Entienda *El Heraldo* que estas líneas no son la rectificacion que él cree venimos obligados á hacer, sino una enseñanza, para que aprenda en ella á interpretar los escritos, segun la buena lógica, y á discurrir recta y razonablemente.

Dice el propio suelto al final del último párrafo:

«Quien juzga sin conocimiento de causa, se expone á yerros que el público jamás perdona, y se vé forzado á hacer rectificaciones que por espontáneas que sean, siempre dejan un recuerdo de la ofensa que causaron.»

Del espíritu de lo que precede, despréndese que, si hubiésemos tenido la desgracia de ir errados, aunque no hubiese sido maliciosamente, no fuera esto último gracia, segun *El Heraldo*, para alcanzar del público el perdon de nuestra ofensa, conservando siempre éste recuerdo de ella, cuya falta de caridad pone en mal lugar al público y supone una dureza de corazon en los redactores de *El Heraldo*, que estamos muy léjos de reconocerles: al contrario, seguros estamos no premeditó nuestro colega la malevolencia que encierran las líneas de que tratamos, líneas que hoy comentamos más

por lo de que nuestro colega vé la paja en el ojo ajeno y no la viga en el suyo, que por lo que afecta á nuestra dignidad. Mas sea de ello lo que fuere, sepa *El Heraldo* que si mañana se viere en el caso de hacer algunas rectificaciones para satisfaccion nuestra, nosotros, atribuyendo al público miras más generosas y nobles de las que aquél le atribuye, estamos ciertos le otorgaria su perdon; y por lo que á nosotros respecta, borraríamos para siempre de nuestro corazon y de nuestra mente las ofensas que hubiese podido dirigirnos.

NOTICIAS LOCALES.

En la sesion celebrada el sábado 30 del pasado Agosto por el Ayuntamiento de esta villa, fué desechada la instancia de D. Agustin Maristany, en la cual, en nombre propio y en el de otros jefes de familia, proponia al Municipio hacerse responsable del déficit que la Escuela de Náutica pudiera causar al presupuesto municipal.

Como comprenderán nuestros lectores, no era de esperar una resolucion semejante por parte de quien debe cuidar por el fomento de esta marítima villa.

Por nuestra parte, debemos manifestar que no estamos conformes con el Municipio en este acto, ni en el fondo, ni en la forma; en el fondo, porque deja entrever que no es el déficit la causa por la cual se quiere privar de la Escuela de Náutica á esta poblacion; pues si esto fuera, se hubiera aprobado la proposicion presentada por el Sr. Maristany; y en cuanto á la forma tampoco podemos estarlo por el modo improcedente como fué rechazada, y que notaron bien todos cuantos asistieron á dicha sesion.

* * *

Uno de los dias de esta semana se ha recibido la funesta noticia de la desgraciada muerte del jóven D. Pedro Ramentol (a) Piu, natural de esta villa, cuyo infausto suceso ha causado honda sensacion á su familia y á los numerosos amigos que contaba en esta.

Siendo su profesion la de marino, hallábase viajando en la polacra «Josefa,» cuando ya en alta mar y haciendo el buque de una á dos millas, se fué á hacer alguna maniobra y cayóse al agua. ¡Por casualidad apercibió el piloto este suceso, y dando un grito aterrador de *¡¡Hombre al agua!!* acudió instantáneamente toda la tripulacion, y con ánimo de salvar al infortunado echáronse los botes y salva-vidas al lugar de la ocurrencia, mas..... todo fué en vano! despues de permanecer cinco horas el buque en aquel punto, tuvo que emprender de nuevo el rumbo sin haberlo podido hallar muerto ni vivo, dejando una profunda pena en el corazon de todos los tripulantes.

Acompañamos en su intenso dolor á su desventurada familia.

* * *

Hánla dado ciertas inteligencias ricas en soberbia y presuncion, mas pobres en generosidad y nobleza, en suponer que El Escudo, léjos de concretarse al lema de imparcialidad de que blasona y del que ha dado y viene dando pruebas ciertas y constantes, desciende al terreno del personalismo, que tan funestos males acarrea á la sociedad, y es un sério obstáculo para el desenvolvimiento de la prosperidad pública.

Compasion, más que otra cosa, merecen los que, llevados de su ignorancia y malicia, en vano mortifican su escaso caletre para hallar algo que sirva de pasto á la necia envidia que les devora, y al plan preconcebido de rebajar nuestra publicacion atribuyéndola miras á las que sólo ellos dan culto, é inspiraciones agenas, que no necesitamos nosotros, pues tiene El Escudo criterio propio, y para la redaccion de sus escritos no necesita la inspiracion de nadie.

Ténganlo así entendido sus difamadores, los que, si bien hasta aquí han probado haber estudiado la lógica por las cubiertas, cuando intenten criticar al Escudo, abran un tratado de esta ciencia y estúdienla, lo cual les ahorrará á ellos el cúmulo de tonterías que ensartan al ocuparse de nuestra publicacion, y á nosotros el trabajo de comentarlas.

Dispénsennos nuestros amables suscritores si hoy nos vemos precisados á emplear tal lenguaje; mas estén seguros que no es á ellos á quienes va dirigido, sino á unas cuantas personas, cuyo interés estriba única y exclusivamente en desacreditar por todos medios y en todos terrenos al Escudo de Masnou.

* * *

El domingo último dióse un baile de sociedad en la plaza de la Libertad, el cual fué muy concurrido; y á pesar de esto mucho nos estrañó de que por la noche terminase tan temprano dicho baile.

La orquesta, que era la de esta villa, tocó con bastante acierto algunas de las piezas que tuvimos el gusto de oir en las pasadas fiestas por la orquesta que dirige el Sr. Vila.

* * *

El miércoles de esta semana, salió para la América del Sur nuestro amigo y compañero de Redaccion don Pedro Vives. Escusado es decir que ha dejado, tanto en la Redaccion como en nuestros corazones, un vacío que sólo su presencia puede llenar. Quiera Dios concederle feliz viaje, y que cuanto ántes podamos tenerle á nuestro lado.

* * *

Llama la atencion pública la manera como muchos carreteros vienen burlándose de las disposiciones municipales; pues que á pesar de haber en cada uno de los extremos de la poblacion un letrero en gruesos caractéres que dice, si mal no recordamos: «Los carreteros guiarán á pié sus respectivas caballerías, los infractores pagarán 2 pesetas,» hacen dichos señores todo lo contrario, sin duda para seguir el ejemplo del dependiente del Municipio encargado del riego, el cual es el primero en cometer la infraccion; ó tal vez al ver el beneplácito y tolerancia de la autoridad, que no corrige tales abusos.

* * *

Suplicamos á los vecinos que á la hora de la limpieza y riego de las calles tengan un poco más de cuidado con los transeuntes. Decimos esto, porque una tarde de esta semana, un amigo nuestro, al pasar por una cierta calle, vióse saludado nada ménos que por una cuba de agua, que le obligó á hacer algunos brincos, que de no hacerlos, le hubieran hecho tomar el consiguiente baño de piernas, y sin que se le avisara siquiera con el consabido y vulgar *agua vá*.

* * *

Hemos sido favorecidos con la visita de *El Teléfono Catalan*, *El Consultor*, *El Amigo del País*, y *La Crónica de Avila*. Saludamos afectuosamente á dichos colegas, á quienes seguiremos correspondiendo con el cambio.

* * *

Digno es de elogio el celo que pone nuestra primera autoridad municipal, para que el público se entere de todo lo concerniente á los trabajos administrativos de la Corporacion que preside. Mas como se ha de poner cada cosa en su lugar, bueno es sepa el público que es la Ley, y no una autoridad determinada, la que autoriza á los vecinos para enterarse de los pormenores, no sólo de la presente sino tambien de las pasadas administraciones; pues el art. 166 de la vigente Ley municipal en su apartado tercero dice lo siguiente: «En la Secretaría estarán de manifiesto todo el año en los dias y horas útiles, á cualquier vecino y con especialidad á los vocales asociados de la Junta municipal, las cuentas y documentos originales, de las cuales el Ayuntamiento permitirá sacar apuntes y copias.»

* * *

¿Tendrá la ocurrencia el Ayuntamiento de sustituir el alumbrado público que hoy existe por el de la luz Victori? Decimos esto porque el viernes de la última semana vimos se estaba ensayando al parecer dicho sistema en los faroles que hay á cada lado de las Casas Consistoriales.

Creemos que pocas ventajas reportaría á la poblacion esta mejora.

SECCION OFICIAL.

ESCUELA DE NAUTICA DE MASNOU.

Durante los dias comprendidos entre el 16 y 30 inclusive del próximo Setiembre estará abierto en la Secretaría de esta Escuela el registro de matrícula para el curso académico de 1879 á 1880.

Los alumnos deberán llenar en la forma reglamentaria la papeleta-solicitud que hallarán en la portería de la misma Escuela.

Los aspirantes á la carrera que no tengan asignatura alguna registrada en el establecimiento, extenderán la solicitud en papel sellado.

En los mismos dias se constituirán los tribunales para los alumnos pendientes de exámen.

Lo que se anuncia para dar cumplimiento á las disposiciones vigentes de instruccion pública.

Masnou 16 de Agosto de 1879.—El Director, *J. Bonet.*

NOTICIAS GENERALES.

Nuestros queridos colegas *La Gaceta de Cataluña* y el semanario catalan *L' Avi* han sido denunciados por el Sr. Fiscal de imprenta. Sentimos de todas veras el percance, y les deseamos el más favorable fallo.

* * *

Se han publicado los prospectos para otra nueva Exposicion internacional que ha de tener lugar en Melbourne (Australia) el 1.º de Octubre de 1880, cuya duracion será hasta el 31 de Marzo de 1881, y para cuyo fin se ha votado por la legislatura y gobierno de Victoria la suma de 2.300,000 francos.

Los objetos destinados á esta Exposicion serán recibidos desde el 31 de Mayo de 1880 hasta el 31 de Agosto. El Excmo. Sr. D. Miguel Rodriguez Ferrer, oficial del Ministerio de Fomento, ha sido encargado por la comision de Lóndres, para dar más pormenores en Madrid.

* * *

En Alemania se acaba de publicar un estudio muy interesante acerca de la velocidad de los trenes en los ferro-carriles de diferentes países de Europa, de cuyo trabajo extractamos los datos siguientes:

En Inglaterra es donde los trenes marchan con mayor rapidez y en los ferro-carriles de Lóndres á Dower, Lóndres á York y Lóndres á Hastings, recorren 80 kilómetros por hora.

En Bélgica, algunos trenes marchan con una velocidad de 67 kilómetros.

En Francia, en las líneas de París á Bruselas y de París á Burdeos, andan 63 kilómetros por hora; á Calais; 59; á Angers, 53; á Soissons, 53; á Marsella, 53; al Havre, 52; á Lille, 50; á Avricour, 45; á Carlesville, 45; á Belfort, 43, etc.

La misma velocidad emplean los correos en la línea de Berlin á Colonia.

En Italia, el máximum de marcha es de 50 kilómetros por el ferro-carril de Bolonia á Brindisi.

En Austria, la máxima velocidad es de 48 á 49 kilómetros.

En Rusia, la línea de San Peterburgo á Moscou es la única cuyos trenes andan á razon de 48 á 46 kilómetros.

En Suiza, entre Ginebra y Lausana y entre Zurich y Romrshorn, la marcha media es de 43 kilómetros.

En España la marcha ordinaria de los tres correos varia en 29 y 30 kilómetros.

Igual velocidad resulta en los ferro-carriles de Portugal.

* * *

Son esperadas en Roma, donde se les prepara un cordial recibimiento, trescientas jóvenes laureadas en Medicina que, procedentes de los Estados-Unidos van á emprender un viaje de instruccion por Europa.

* * *

Existen actualmente en Europa 1,594 teatros. De estos hay en Francia 390; en Italia, incluida la Venecia, 350; en la Gran Bretaña, 150; en España, 170; en Austria, 152; en Alemania, 198; en Rusia y Polonia, 44; en Bélgica, 34; en Holanda, 23; en Suiza, 20; en Suecia y Noruega, 18; en Dinamarca, 17; en Portugal, 16; en Turquía, 4; en Grecia, 4; en Rumania, 3; y en Servia 1.

* * *

Un norte-americano ha descubierto el modo de poner en los barcos una brújula en comunicacion directa con la máquina de vapor que dirije el timon; la aguja, que nunca se equivoca, manda al timon todos los movimientos sin necesidad de intermediarios, y los buques irán mas seguros de lo que hoy van dirigidos por el hombre llamado timonel y mas rápidos, porque este se duerme se equivoca se distrae ó no tiene vista y brazos siempre seguros y obliga al buque á trazar curvas y rodeos que lo retardan, cuando no lo ponen en peligro. La navegacion de comercio se reducirá á un cálculo de gabinete que dará la fórmula de orientacion de las brújulas á la sola preocupacion de la fuerza impulsora.

* * *

Las *Novedades*, de Nueva-York, se lamenta de que extraigan de la Habana en grandes cantidades, para